Jakarta, 14 April 2020

Nomor

: E0012/GG-17/IV-20

Lampiran

:

Perihal

: Keterbukaan Informasi tentang Pelaksanaan *Ground Breaking* Pembangunan

Bandar Udara Dhoho di Kediri Jawa Timur.

Kepada Yth, Kepala Eksekutif Pengawas Pasar Modal **Otoritas Jasa Keuangan** Gedung Sumitro Djojohadikusumo Jalan Lapangan Banteng Timur 2-4, Jakarta 10710

Dengan hormat,

Dalam rangka memenuhi ketentuan Peraturan Otoritas Jasa Keuangan ("OJK") No. 31/POJK.04/2015 tentang Keterbukaan Atas Informasi atau Fakta Material oleh Emiten atau Perusahaan Publik ("POJK 31/2015"), dan Peraturan Nomor I-E tentang Kewajiban Penyampaian Informasi, Lampiran Keputusan Direksi PT Bursa Efek Jakarta (sekarang PT Bursa Efek Indonesia) No. KEP-306/BEJ/07-2004 tanggal 19 Juli 2004 ("Peraturan I-E"), kami atas nama PT Gudang Garam Tbk ("Perseroan") menyampaikan Laporan Informasi atau Fakta Material sebagai berikut:

1. Tanggal Kejadian

15 April 2020

2. Jenis Informasi atau Fakta Material

Keterbukaan Informasi ini adalah tentang Informasi atau Fakta Material Lainnya, yaitu pelaksanaan *Ground Breaking* Pembangunan Bandar Udara Dhoho yang berlokasi di Kediri, Jawa Timur, Indonesia ("**Bandar Udara Dhoho**"), yang direncanakan berlangsung pada tanggal 15 April 2020.

3. Uraian Informasi atau Fakta Material

Pelaksanaan seremonial *Ground Breaking* Pembangunan Bandar Udara Dhoho dilakukan secara virtual, dan ditandai dengan dimulainya pekerjaan penyiapan lokasi dan *site formation* Bandar Udara Dhoho di Kediri.



Ground Breaking tersebut merupakan tonggak permulaan dan persiapan untuk pekerjaan lebih lanjut atas proyek pembangunan Bandar Udara Dhoho yang telah dicanangkan dan dipersiapkan oleh Perseroan.

Pembangunan Bandar Udara Dhoho dilaksanakan oleh PT Surya Dhoho Investama ("**SDHI**"), sebagai anak usaha Perseroan, yang sahamnya dimiliki sebesar 99,99% oleh Perseroan.

Bandar Udara Dhoho dicanangkan oleh Perseroan untuk melayani masyarakat Indonesia khususnya di Kediri dan sekitarnya, dan sebagai salah satu Bandar Udara alternatif di Jawa Timur, yang diharapkan berkontribusi dalam upaya mempercepat pembangunan dan pengembangan daerah Kediri dan sekitarnya, dan Propinsi Jawa Timur dan Negara Kesatuan Republik Indonesia pada umumnya, dan oleh karena itu, pembangunan Bandar Udara Dhoho merupakan investasi jangka panjang secara nasional.

4. Dampak Kejadian, Informasi atau Fakta Material terhadap kegiatan operasional, hukum, kondisi keuangan, atau kelangsungan usaha Perseroan.

Pelaksanaan *Ground Breaking* Pembangunan Bandar Udara Dhoho, tidak memiliki dampak terhadap kegiatan operasional, hukum, kondisi keuangan, atau kelangsungan usaha Perseroan.

Demikian laporan keterbukaan informasi ini kami sampaikan. Atas perhatian dan kerjasama yang baik kami sampaikan terima kasih.

Hormat Kami

PT Gudang Garam Tbk.

Heru Budiman

Corporate Secretary